


M: 1:50

Hlavní záchytný panel rozměru 3 x 6 m (H x V) sestává z vlastního obvodového lana a čtvercové lanové sítě 400 x 400 mm z ocel. pzn. lana (EN 12 385-4) min. ϕ 10 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN. Tahová pevnost lanové sítě min. 155 kN/m, pevnost křížového uzlu max. 24 kN. Drát křížového uzlu min. ϕ 3 mm s tahovou pevností min. 350 - 550 MPa. Síť bude kompletně doplněna (podložena) dvouzákrutovou ocel. ZnAl sítí s oky 80 x 100 mm z drátu min. ϕ 2,7 mm.

 Kotvení prvek sítě je zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6 (280 kN), min. ø 38 mm, délky min. 4 m.
Ve vrtu min. ø 51 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotvení sítě bude v základním systémovém rastru 3 x 3 m (H x V). Všechny kotvení prvky s podložkou, malkou a spojinky budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

- Úhel a polohu jednotlivých vrstů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Tímenové svorky pro zakončení drátěných lan.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	
		Kontroloval:	
		Mgr. Pavel Tichý	
<div>Stavběník/Investor: Správa železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa západ</div> <div>Adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín</div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>			
<div>Zhotovitel díla: STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald</div> <div>Adresa: Polní 4795, 430 01 Chomutov</div> <div>Kontakt: T: +420 607 058 411</div> <div>E: info@strixinzenyring.cz</div> <div>Geotec GS</div> <div>STRIX INŽENÝRING</div>			
<div>Zhotovitel objektu: -</div> <div>Adresa: -</div> <div>Kontakt: -</div>			
Hlavní projektant (HIP): Mgr. Pavel Tichý		Specialista: Mgr. Pavel Tichý	
<div>Název stavby/akce: Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald</div> <div>Označení investora: E618-S-4534/2021/PH</div> <div>Označení zhotovitele: 7002/2021</div> <div>Název části: Železniční spodek, skalní svahy</div> <div>Označení části: D.2.1.1</div> <div>Název objektu/díleč části: Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 8,550 - 8,620</div> <div>Označení objektu/komplexu: SO 01-11-12</div> <div>Název přílohy: Detail ocelové sítě 400 x 400 mm</div> <div>Číslo přílohy: D.2.1.1.1.12.5</div> <div>Název díleč části přílohy: -</div> <div>Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy: Ing. Ondřej Holý, Ph.D.</div> <div>Měřítka: 1:50</div> <div>Formáty: 4 x A4</div> <div>Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS</div> <div>Kraj: Katastrální území: TUDU:</div> <div>Smluvní datum zpracování: 166102 Železný Brod - Velké Hamry</div> <div>7. 12. 2022</div> <div>Liberecký Vlastibůf u Železného Brodu</div> <div>Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</div> <div>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43</div>			